

Temps forts saison 1991

Suzuka, dimanche 14.04.1991

Première course, premiers points ! En terminant 9^e à Suzuka (2 pts), l'équipage Salamin/Cohen Olivar assure à son nouveau sponsor officiel, Primagaz, de figurer dans les classements du championnat du monde dès leur première course !

Monza, dimanche 05.05.1991

Frayeur à Monza pour Max Cohen Olivar qui met ses roues hors de la trajectoire dans la parabolique et se retrouve... sur le toit ! Enfouie dans le sable, portes bloquées, la Porsche maintient son pilote prisonnier... le temps que les commissaires viennent le dégager... Miraculeusement peu endommagée (châssis non accidenté), la 962 fit un bref séjour à Weissach, où carrossiers, mécaniciens et peintres ont effacé toute trace du tonneau de Monza. De quoi être au départ de la prochaine course à Silverstone le 19 mai !

Le Mans, mardi 18.06.1991

Au pesage, le Swiss Team Salamin se présente avec non moins de 5 équipages ! Historique...

No 14 Antoine Salamin / Max Cohen Olivar / Marcel Tarrès
No 51 Jürgen Lässig / Otto Altenbach / Pierre Yver
No 52 Eje Elgh / Roland Ratzenberger / Will Hoy
No 53 Hurley Haywood / James Weaver / Wayne Taylor
No 54 Katsunori Iketani / Mercedes Stermitz

Autopolis, dimanche 27.10.1991

Après Autopolis, dernière manche de la saison, le team Salamin-Primagaz se classe au 8^e rang du championnat du monde des équipes avec 25 points, devant le Brun Motorsport classé 1^{er} en 1986 !

Related in 1991

Suzuka, Sunday, April, 14th 1991

First race, first points ! With the 9th rank in Suzuka (2points), the Team Salamin/Cohen Olivar assure to his sponsor to be present in the classification of the WSPC for his first race.

Monza, Sunday, May 5th 1991

Dismay in Monza for Max Cohen Olivar who went out of the trajectory in the "Parabolica" corner... the car turns around the roof in the sand, and the doors got blocked. The pilot stay prisoner in the car waiting for the marschalls. Hopefully, only the body of the car was touched and the chassis stayed in perfect condition. The car has been checked up in Weissach which one has classified the vehicle as non accidented. The car was back at start to Silverstone on May, 19th 1991.

Le Mans, Tuesday June 6th 1991

In the weighting, the Swiss Team Salamin appears with 5 cars... Historical !

No 14 Antoine Salamin / Max Cohen Olivar / Marcel Tarrès

No 51 Jürgen Lässig / Otto Altenbach / Pierre Yver

No 52 Eje Elgh / Roland Ratzenberger / Will Hoy

No 53 Hurley Haywood / James Weaver / Wayne Taylor

No 54 Katsunori Iketani / Mercedes Stermitz

Autopolis, Sunday, October 27th 1991

After this race, the team Salamin-Primagaz has been classified at the 8th position at the WSCP with 25 points.